

Přílohy VI
Směrnice Ministerstva životního prostředí
o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR v rámci
Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky
účinné od 1. ledna 2011

Státní fond životního prostředí ČR (dále jen „Fond“) byl zřízen zákonem č. 388/1991 Sb., o Státním fondu životního prostředí ČR a jako významný finanční zdroj na podporu ochrany a zlepšování životního prostředí je jedním ze základních ekonomických nástrojů státní politiky životního prostředí.

Základní přístupy k poskytování finančních prostředků z Fondu jsou definovány Směrnicí Ministerstva životního prostředí o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí České republiky.

Formu a zaměření podpory v rámci Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky (dále jen „Program“) stanoví v souladu s obecně závaznými právními předpisy a podle vnějších a vnitřních ekonomických podmínek Přílohy VI ke Směrnici o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR (dále jen „Přílohy VI“).

Postup Fondu při výběru akcí k podpoře:

Podané žádosti s úplnými údaji, doložené požadovanými doklady podle **Pokynů pro žadatele** (viz www.sfzp.cz sekce Národní programy), na opatření splňující podmínky pro zařazení do Programu, budou akceptovány.

Akceptované žádosti Fond vyhodnotí dle kritérií uvedených v části **Kriteria pro výběr akcí k podpoře** a v **Pokynech pro žadatele. Odborný posudek** se v rámci tohoto Programu nahrazuje rozhodnutí krajského úřadu dle § 14 odst. 1 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o odpadech“), kterým je udělen souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů a místní šetření provedené Fondem.

Všechny takto vyhodnocené žádosti budou v závislosti na objemu disponibilních prostředků Fondu předloženy Radě Fondu k projednání s návrhy na kladné nebo záporné Rozhodnutí ministra životního prostředí o poskytnutí finančních prostředků z Fondu (dále jen „Rozhodnutí“). Žádosti, které na základě vyhodnocení nebudou navrženy ke kladnému nebo zápornému řešení, mohou nadále zůstat v evidenci Fondu v případě, že nebyly projednány již na předchozích dvou Radách Fondu. Po třetím projednání žádosti Radou Fondu, kdy na akci nebylo vydáno kladné rozhodnutí, obdrží žádost automaticky záporné rozhodnutí.

Žádosti o podporu podle Příloh VI přijímá Fond od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2012 dle podmínek upřesněných v části *Další informace k programu*.

Fond si může vyhradit právo vyžádat si i další podklady pro upřesnění žádosti, zejména podklady týkající se předmětu podpory, finančního základu pro výpočet podpory.

Podle těchto Příloh VI se poskytují podpory z Fondu žádostem akceptovaným od nabytí účinnosti Příloh VI dne 1. ledna 2011.

Přílohy:

Příloha č. VI.1: Zásady pro poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR

Příloha č. VI.2: Program na podporu systému pro nakládání s autovraky

Příloha č. VI.3: Protokol místního šetření v zařízení - nakládání s autovraky

V Praze dne 16. listopadu 2010

Mgr. Pavel DROBIL
ministr

ZÁSADY PRO POSKYTOVÁNÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ ZE STÁTNÍHO FONDU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČR

Článek I

1. Podpory se poskytují na základě "Rozhodnutí ministra životního prostředí ČR o poskytnutí podpory ze Státního fondu životního prostředí ČR" (dále jen "Rozhodnutí") a řádně uzavřených smluv mezi Fondem a příjemcem podpory.
2. Rozhodnutí s návrhem smlouvy zašle Fond příjemci podpory do 30 dnů po jeho podpisu ministrem životního prostředí.
3. Fond může v zájmu zabezpečení řádné efektivity vynakládaných prostředků stanovit zvláštní požadavky na postup žadatele (příjemce podpory) při výběru dodavatele, a to i nad rámec stanovený zákonem o veřejných zakázkách.
4. Při hodnocení žádosti o podporu Fond posoudí, zda se jedná o poskytnutí podpory podle zákona č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory, ve znění pozdějších předpisů. Výsledek posouzení uvede v podkladech pro jednání Rady Fondu a pro rozhodnutí ministra. V případě, že je nutno vést řízení o povolení výjimky s Evropskou komisí, upozorní na tuto skutečnost Ministerstvo životního prostředí, které dá podnět k řízení. Doba potřebná k řízení o povolení výjimky se nezapočítává do lhůty stanovené v článku 4, odstavec /2/ Směrnice Ministerstva životního prostředí.

Článek II

1. Podpora formou dotace

Dotace na realizaci opatření může podle typu subjektu dosáhnout maximální hranice, která je limitována pevnou maximální částkou.

2. Změny podmínek

V případě, že dojde v průběhu realizace opatření s podporou Fondu do doby závěrečného technicko-ekonomického vyhodnocení a definitivního přiznání podpory ke změně platnosti obecně platných zákonů nebo ke změně vlastnických vztahů, vyhrazuje si Fond ve smlouvě možnost práva přehodnotit přístup v jednotlivých případech, příp. odstoupit od smlouvy na poskytnutí podpory.

3. Změna příjemce podpory

V případech, kdy po vydání Rozhodnutí a uzavření smlouvy o poskytnutí podpory má dojít k odůvodněné změně příjemce podpory, může tuto změnu povolit a promítnout do smlouvy o podpoře Fond bez toho, aby bylo nutno provést změnu samotného rozhodnutí o poskytnutí podpory. Podmínkou použití tohoto postupu je, že nový příjemce může dle platných zásad obdržet daný typ podpory a že tím nebude ohroženo splnění požadovaného účelu dané akce, ani dalších stanovených podmínek.

4. Rozsah podpory

V rozhodnutí ministra bude pro žadatele typu P uvedeno pouze zařazení do programu. Rozsah podpory (počet odstraněných nebo zpracovaných autovraků) stanoví Fond ve smlouvě o poskytnutí podpory na základě evidence MA ISOH za první pololetí roku 2011. V dodatcích smlouvy bude rozsah podpory aktualizován pololetně na základě údajů žadatele a ověřené dle evidence MA ISOH. Ověření provede správce informačního systému CENIA.

5. Publicita

Příjemce podpory je povinen při realizaci akce dodržovat Pravidla publicity, která jsou zveřejněna na webových stránkách Fondu (viz www.sfzp.cz sekce Národní programy).

PROGRAM NA PODPORU SYSTÉMU PRO NAKLÁDÁNÍ S AUTOVRAKY

Cílem programu je podpořit systém nakládání s vybranými autovraky, prostřednictvím sítě schválených zpracovatelských zařízení za účelem materiálového a opětovného využití autovraků a jejich částí. Program se také vztahuje na řešení tzv. „staré zátěže“.

Program je určen pro právnické a fyzické osoby oprávněné k podnikání v oboru nakládání s nebezpečnými odpady, územní samosprávné celky, státní příspěvkové organizace a příspěvkové organizace územních samosprávných celků.

Typy žadatelů o podporu

A – právnické osoby, které jsou založeny k nepodnikatelským účelům, zejména:

- územní samosprávné celky (obec, kraj);
- státní příspěvkové organizace;
- příspěvkové organizace územních samosprávných celků.

P – podnikatelské subjekty, zejména:

- obchodní společnosti;
- státní podniky;
- družstva;
- fyzické osoby oprávněné k podnikání.

Pokud poskytnutí podpory žadateli vylučuje nebo neumožňuje obecně závazný právní předpis, podporu nelze poskytnout.

Program mohou využít kraje, územně samosprávné celky a dále uvedení žadatelé typu A na podporu svozu opuštěných vozidel na sběrná místa, demontážní střediska nebo do jiného zpracovatelského zařízení. V případě zajištění svozu opuštěných vozidel bez majitele na území samosprávného celku a odstranění staré zátěže žadatelem typu A, je nutné doložit, že žadatel autovrak předal do zařízení, které má souhlas krajského úřadu ke sběru a provozu nebo zpracování vybraných autovraků.

Vybraným autovrakem (dále jen „autovrak“) se rozumí ve smyslu § 36 písm. b) Zákona o odpadech každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1 anebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky (dále jen „vybrané vozidlo“), které se stalo odpadem podle § 3.

„Stará zátěž“ jsou vybrané autovraky nebo jejich části, které je nezbytné „odstranit“ za pomoci státní podpory za předpokladu že:

- není možné identifikovat posledního vlastníka vozidla s ukončenou životností
- a není výrobce, akreditovaný zástupce ani právní nástupce, který by vybraný autovrak odebral
- a poškozují nebo ohrožují životní prostředí nebo narušují estetický vzhled obce, přírody nebo krajiny

Základní typy opatření, která jsou podporována:

A. podpora odstranění „staré zátěže“.

u žadatele typu A se podporuje sběr, svoz a doprava vozidel na odstavné plochy, sběrná místa a do zpracovatelských zařízení k tomu určených s přednostním materiálovým nebo opětovným využitím a zabezpečením odstranění nevyužitelných zbytků,

B. podpora zpracování, využití a odstranění autovraků

Podporuje se kompletní zpracování autovraku (jedná se o zabezpečení zpracování autovraku v zařízeních k tomu určených s přednostním materiálovým nebo opětovným využitím a zabezpečením odstranění nevyužitelných zbytků),

C. technická podpora programu

Podporuje se administrace „Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky“, tj. zejména podpora na nákup software a hardware, zpracování rešerše a průzkumu trhu včetně logistického řešení zpracování vzniklých druhotných odpadů při likvidaci autovraků s důrazem na recyklaci autoplastů, školení, semináře a další činnosti pro podporu programu.

Podrobnější přehled oblastí technické podpory včetně zásad a podmínek poskytování finančních prostředků je uveden v Přílohách XII Směrnice Ministerstva životního prostředí o poskytování finančních prostředků ze Státního fondu životního prostředí ČR na realizaci opatření z technické podpory.

Kriteria pro výběr akcí¹ k podpoře v rámci programu na podporu pro nakládání s autovraky jsou stanovena takto:

Povinná:

- zapojení žadatele do MA ISOH dle Zákona o odpadech (§ 37b odst. 1 písm. h),
- splnění technických požadavků na nakládání s autovraky (vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky),
- protokol o místním šetření v zařízení na zpracování autovraků.

další:

- žadatel doloží, že s odpady z autovraku se nakládá dle Zákona o odpadech, kdy materiály a části autovraků budou v maximální míře opětovně použity, využity, popřípadě odstraněny nebo za tím účelem předány jiné osobě,
- likvidace autovraků bez majitele, výrobce nebo zatěžující životní prostředí (stará zátěž).

Další informace k programu:

- podpora je časově omezena v období od 1. ledna 2011 až 31. prosince 2012.
- podpora se vyplácí pouze na autovrak převzatý bezplatně do zařízení pro zpracování autovraků a zanesený v MA ISOH², autovraky předané do sběrných míst firmy zpracovatele budou propláceny zpracovateli autovraků.
- podpora je poskytována do výše prostředků získaných z poplatků podle § 37e Zákona o odpadech v aktuálním znění, výše čerpaných prostředků je pro roky 2011-2012 stanovena částkou max. 100 mil. Kč ročně.
- žádost pro čerpání příspěvku se podává v písemné formě na stanoveném formuláři žádosti a musí být doručena podatelně Fondu ve vyhlášeném termínu.
- nárok na podporu (při splnění uvedených podmínek) u realizace opatření VI.A. vzniká od 1.1.2011 s tím, že žádosti je možné podávat nejpozději do 31.12.2012
- nárok na podporu (u realizace opatření VI.B.) vzniká od 1. 1. 2011 v případě, že žadatel typu P podá žádost o zařazení do programu do 31. 3. 2011 a SFŽP potvrdí splnění předepsaných podmínek. Pokud žádost bude podána od 1. 4. 2011 do 31. 12. 2012 bude rozhodným datem první den měsíce podání žádosti o zařazení do programu při splnění stanovených podmínek programu potvrzených SFŽP.
- žadatel typu P čerpá podporu po uskutečněním místním šetření³. Místní šetření bude provedeno 1x ročně. V případě zjištění nedostatků místním šetřením, může být žádost podána opakovaně⁴,
- příspěvek pro žadatele typu P se na základě požadovaných dokladů vyplácí pololetně, pro žadatele typu A ročně.
- žadatelé o podporu zasílají SFŽP pololetně přehled autovraků včetně údajů o převzatých autovracích do zařízení⁵.

¹ Splnění podmínek bude ověřeno v rámci místního šetření provedeného SFŽP

² vyplněny všechny dostupné údaje, včetně bezplatného převzetí

³ místní šetření s výsledkem „SPLŇUJE“

⁴ žádost může být podána dvakrát za dobu trvání programu

- vzory formulářů a žádostí např. o zařazení do programu, čerpání podpory, místního šetření a další informace k programu budou umístěny na stránkách MŽP a SFŽP.

Forma finanční podpory

Přímá finanční podpora na realizaci opatření může podle typu subjektu dosáhnout pevné částky podpory, uvedené v následující tabulce podle vyhlášeného opatření s tím, že stanovené limity podpory může Fond snížit v návaznosti na vyhodnocení ekonomiky podporovaného opatření:

Program na podporu systému pro nakládání s autovraky

	Název opatření	Typ žadatele	Podpora max. limit výše dotace
VI.A	Podpora odstranění „staré zátěže“	A	2 500,-Kč/autovrak ¹⁾
VI.B.	Podpora zpracování, využití a odstranění autovraků	P	500,-Kč/autovrak ²⁾
VI.C	Technická podpora programu	A, P	5 mil. Kč/opatření ³⁾⁴⁾

1. max. čerpání z celkové alokace prostředků na program/rok podpory je do 10 mil. Kč/rok, tj. 10 % ze 100 mil. Kč
2. max. čerpání z celkové alokace prostředků na program/rok podpory je do 85 mil. Kč/rok, tj. 85 % ze 100 mil. Kč
3. podpora se poskytuje do výše 100 % uznatelných nákladů, max. čerpání z celkové alokace prostředků na program/rok je do výše 5 mil. Kč, tj. 5 % ze 100 mil. Kč
4. včetně úhrady nákladů Fondu na technickou podporu programu a veřejné zakázky zadané Fondem

V případě potřeby může Fond přesunout alokované prostředky mezi jednotlivými opatřeními.

Podpora žadatelům typu P je poskytována v souladu s veřejnou podporou ve smyslu čl. 87 a 88 Smlouvy o EU, ve znění Lisabonské smlouvy.

Přílohy k žádosti o podporu podle typu žadatelů:

Typ žadatele A:

- potvrzení o převzetí autovraku,
- fotodokumentace s popisem autovraku event. s identifikačními čísly označených částí (v případě neexistence RZ nebo VIN nutných pro vydání potvrzení o převzetí autovraku),
- protokol o zjišťování vlastníka vozidla

Typ žadatele P:

- přehled zdarma převzatých autovraků z MA ISOH (RZ, VIN, datum převzetí do zařízení, identifikace zařízení),
- protokol o provedení místního šetření Fondem v období po registraci žádosti o příspěvek – Příloha VI.3

⁵ přehled autovraků včetně údajů (export dat z MA ISOH ve formátu MŽP), na které bude nárokována podpora

Protokol místního šetření v zařízení - nakládání s autovraky

Identifikace provozovatele zařízení									
IČ provozovatele:	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>								
Název provozovatele:									
Adresa provozovny:									
Jméno osob/y účastníci se místního šetření (zařízení):									

Souhlas k provozu zařízení ke sběru autovraků dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech:									
Souhlas vydal:									
Číslo jednací souhlasu:									
Datum vydání souhlasu:	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>								
Doba platnosti souhlasu do:	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td> </tr> </table>								

1. Legislativní soulad

- kontrola platnosti a rozsahu povolení (dle odpadů, ovzduší, vod)
- kontrola úplnosti a aktuálnosti provozního řádu
- kontrola plnění ohlašovacích povinností (MA ISOH)

2. Příjem autovraků

- zařízení na zjišťování hmotnosti
- průběžná evidence přijatých autovraků (MA ISOH)

3. Místa pro skladování (včetně dočasného skladování) vozidel s ukončenou životností před jejich zpracováním:

- plochy s nepropustným povrchem pro příslušné oblasti vybavené zařízením pro zachycování uniklých kapalin, čisticími a odmašťovacími prostředky,
- plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,

4. Místa pro zpracování:

- plochy s nepropustným povrchem pro příslušné oblasti vybavené zařízením pro zachycování uniklých kapalin, čisticími a odmašťovacími prostředky,
- plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,
- vhodné skladovací prostory na demontované díly včetně nepropustných skladů pro díly znečištěné olejem,
- vhodné kontejnery na skladování baterií

- příslušné shromažďovací prostředky pro oddělené skladování kapalin z vozidel s ukončenou životností: palivo, motorový olej, olej z převodové skříně, převodový olej, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směs, brzdové kapaliny, kyselina z baterií, kapaliny klimatizačního systému a jakékoli další kapaliny obsažené ve vozidle s ukončenou životností,
- vhodné skladovací prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru

5. Postupy zpracování k odstranění znečišťujících látek z vozidel s ukončenou životností (kontrola procesu):

- vyjmutí baterií a nádrží na zkapalněný plyn,
- vyjmutí nebo neutralizace potenciálně výbušných součástí (např. airbagů),
- odčerpání a oddělený sběr a skladování paliva, motorového oleje, oleje z převodové skříně, oleje z převodovky, oleje z hydrauliky, chladicích kapalin, nemrznoucí směsi, brzdových kapalin, náplní klimatizačního systému a jakýchkoli dalších kapalin obsažených ve vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nezbytné pro opětné použití příslušných dílů,

6. Zpracovatelské operace pro podporu opětovného použití nebo využití (kontrola procesů):

- vyjmutí katalyzátorů,
- vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík
- vyjmutí částí k opětovnému použití (pneumatiky, velké části plastu), jestliže je není možno oddělit při drcení, a účinně využít jako materiály,

Místní šetření provedli:
Datum a čas místního šetření:
Zařízení SPLŇUJE / NESPLŇUJE * požadavky na zapojení do programu nakládání s autovraky.
Zápis z šetření byl vyhotoven ve 2 kopiích, z nichž jedna byla předána žadateli. <input type="checkbox"/>
Komentář/poznámky:

Podpis osob/y účastnící se místního šetření:	Podpisy osob provádějící místní šetření:
--	--

*nehodící škrtněte