

Výzva z programu TRANSGov č. 1/2024 – I. kolo

k předkládání projektových záměrů na poskytnutí podpory z prostředků
Modernizačního fondu

1. aktualizované znění

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) vyhlašuje prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR (dále jen „Fond“) Výzvu pro předkládání žádostí o poskytnutí podpory (dále jen „Výzva“) dle podmínek programu Modernizačního fondu (dále jen „Program“).

Číslo Výzvy	ModF: TRANSGov č. 1/2024
Program	4. TRANSPORT: Modernizace dopravy 4b. TRANSGov: Modernizace veřejné dopravy
Podporované aktivity	Energetické úspory osobní železniční dopravy formou pořízení nových železničních vozidel (ucelených trakčních jednotek) pro segment regionální osobní dopravu s pohonem: ▪ elektrickým (s trolejovým napájením) – EMU, ▪ elektrickým bateriovým – BEMU, ▪ elektrickým vodíkovým (s palivovým článkem) – HMU/HEMU, nebo kombinací těchto pohonů (dále jen „Nová vozidla“) jako náhrady za: ▪ vozidla s dieselovým pohonem, nebo ▪ zastaralá vozidla s elektrickým napájením.
Oprávnění žadatelé	Kraje ČR a Hlavní město Praha, jako objednatelé služeb regionální železniční veřejné osobní dopravy (dále viz kapitola 3 této Výzvy)
Termíny Výzvy	Projektové záměry je možné podat v období od 15. 11. 2024 od 12:00 hod. do 31. 7. 2025 do 12:00 hod.
Období realizace	Realizace projektových záměrů potrvá v rámci 1. kola Výzvy do 31. prosince 2026 , přičemž: ▪ pokud bude pořizovat Nová vozidla dopravce, realizací se rozumí sjednání smlouvy o veřejných službách, obsahující závazek dopravce pořídit a provozovat Nová vozidla pořízená s dotací, když bude dotace poskytnuta, ▪ pokud bude pořizovat Nová vozidla objednatel, realizací se rozumí sjednání smlouvy na pořízení vozidel, obsahující závazek výrobce dodat Nová vozidla pořízená s dotací.

Ukončením realizace projektových záměrů v 1. kole Výzvy vznikne žadateli nebo dopravci, s nímž bude mít žadatel uzavřenou smlouvu o veřejných službách, právo podat žádost o poskytnutí dotace do 2. kola Výzvy.

Výše podpory

Na zpracování projektových záměrů není poskytována žádná finanční podpora.

Maximální míra podpory na jeden projekt v rámci 2. kola Výzvy činí **nejvýše 70 %** celkových způsobilých výdajů projektového záměru, a to v závislosti na charakteru a struktuře projektů.

Stanovení výše a míry podpory je dále vymezeno v kapitole 4 této Výzvy.

Alokace

Pro přijímání projektových záměrů v 1. kole Výzvy není stanovena maximální alokace.

Alokace 2. kola Výzvy je **max. 15 mld. Kč**.

Projekty předkládané s žádostí o podporu do této Výzvy podléhají podmínkám nařízení Komise (EU) 2020/1001 ze dne 9. července 2020, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES, pokud jde o fungování Modernizačního fondu na podporu investic do modernizace energetických soustav a zlepšení energetické účinnosti vybraných členských států.

1. CÍL VÝZVY

1. kolo Výzvy slouží k výběru projektových záměrů objednatelů veřejné regionální železniční dopravy.

Celkovým cílem podpory je prostřednictvím náhrady vozidel s nízkou energetickou účinností za nová, energeticky úsporná a bezemisní železniční kolejová vozidla, provozovaná v rámci veřejných služeb v přepravě cestujících, dosáhnout **kombinací intramodálních a extramodálních úspor** po dobu životnosti **novou střední roční úsporu spotřeby energie 320 mil. kWh/rok a novou střední roční úsporu produkce emisí oxidu uhličitého 91 tis. t CO₂/rok**. Tomu při alokaci 15 mld. Kč odpovídá průměrná měrná dotační náročnost nových úspor energie 47 Kč/kWh/rok a průměrná měrná emisivita nových úspor energie 0,28 kg CO₂/kWh.

2. POPIS PODPOROVANÝCH AKTIVIT

Předmětem 1. kola Výzvy je **výběr projektových záměrů objednatelů služeb regionální železniční veřejné dopravy** s požadavky na získání finanční podpory z programu TRANSGov v rámci 2. kola Výzvy a financování investic dopravců (příp. objednatelů veřejných služeb) na dosažení energetické úspory v osobní železniční dopravě formou pořízení nových železničních vozidel s pohonem:

- elektrickým (trakční napájení) – EMU,
- elektrickým bateriovým – BEMU,
- elektrickým vodíkovým (s palivovým článkem) – HMU/HEMU,

nebo kombinací těchto pohonů

jako náhrady za

- soupravy s dieselovým pohonem,
nebo
- zastaralé soupravy s elektrickým pohonem (pouze v případě pořízení EMU).

Podpora je poskytována za účelem snížení energetické náročnosti osobní železniční dopravy.

3. OPRAVNĚNÍ ŽADATELÉ

V rámci tohoto 1. kola Výzvy jsou oprávněnými žadateli **kraje ČR a Hlavní město Praha**, kteří jsou objednateli regionální železniční dopravy ve smyslu § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o veřejných službách“) (dále jen „Žadatel“ ve smyslu 1. kola Výzvy).

Ve 2. kole Výzvy budou následně oprávněnými žadateli:

- Dopravci ve veřejné drážní dopravě na železničních dráhách, kteří k datu podání žádosti o dotaci disponují licencí podle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a smlouvou o veřejných službách podle Zákona o veřejných službách na dopravní výkony, ke kterým se bude vztahovat úspěšný projektový záměr z 1. kola Výzvy.
- Kraje a Hlavní město Praha jako objednatelé dle § 3 Zákona o veřejných službách v případě, že budou vlastníky z dotace pořízených vozidel, k jejichž pořízení se bude vztahovat projektový záměr, jež uspěl v rámci 1. kola Výzvy.

4. FORMA A VÝŠE PODPORY

V rámci 1. kola Výzvy není přiznávána finanční podpora z Modernizačního fondu. Úspěšným projektovým záměrem bude vydáno **Souhlasné stanovisko SFŽP ČR**, které bude nutné pro účast v 2. kole Výzvy. Pro získání dotace je nutné splnění podmínek obou kol Výzvy.

Maximální míra podpory ve 2. kole Výzvy v závislosti na pohonu nahrazovaného vozidla činí:

- A. pro projekty, jejichž obsahem je **náhrada vozidel dieselové trakce** Novými vozidly **nejvýše 70 %** z celkových způsobilých výdajů;
- B. pro projekty, jejichž obsahem je **náhrada starších elektrických vozidel** Novými elektrickými vozidly **nejvýše 40 %** z celkových způsobilých výdajů. Zároveň alokace pro tento typ podpory nesmí tvořit více než 30 % celkové alokace.

Projekty, které uspějí a získají souhlasné stanovisko SFŽP ČR, budou v rámci 2. kola Výzvy moci předložit žádost o podporu z Modernizačního fondu. Výše podpory ve 2. kole nesmí přesáhnout výši požadované dotace uvedené v rámci projektových záměrů předkládaných do 1. kola Výzvy.

Vzhledem k charakteru projektů bude podpora poskytována v úzké vazbě na kompenzace za veřejné služby ve smyslu § 23 Zákona o veřejných službách. Protože jsou odpisy vozidel uznatelnými náklady za veřejné služby, a tyto odpisy budou podle platných účetních pravidel ČR a EU budto sníženy o výši poskytnuté podpory, popřípadě bude do výnosů účtována časově rozdělená dotace na pořízení vozidel a projektové schéma je omezeno na závazky veřejné služby, jedná se pouze o jiný způsob poskytnutí kompenzace za

veřejné služby. Podle článku 9 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007, ve znění pozdějších předpisů, platí, že kompenzace za provozování veřejných služeb v přepravě cestujících „jsou slučitelné se společným trhem (...) a jsou osvobozeny od povinnosti předchozího oznámení podle čl. 88 odst. 3 Smlouvy“. Z toho důvodu musí žadatel na jedné straně splnit veškeré podmínky pro poskytnutí podpory, uvedené v kapitole 11, a poskytovaná podpora na straně druhé nepodléhá povinnosti předchozího oznámení Evropské komisi.

4.1 Způsob výběru projektových záměrů a určení výše podpory

Výběr projektových záměrů pro postup do 2. kola Výzvy bude proveden **na základě měrné dotační náročnosti** (Kč/kWh/rok), stanovené dle Přílohy č. 2 Výzvy (sloupec J, řádek 36), a to v pořadí od nejnižší po nejvyšší hodnotu. Přičemž, pouze pro účely soutěže, bude měrná dotační náročnost upravena u vybraných kategorií vozidel následujícími koeficienty:

1,2432	u vozidel EMU jako náhrada za zastaralé soupravy s elektrickým pohonem
0,8070	u vozidel BEMU
0,6389	u vozidel HEMU/HEMU

Měrná dotační náročnost, vypočtená v Příloze č. 2, je stanovena na základě energetické náročnosti výchozího, resp. cílového způsobu dopravy. Stanovení hodnot energetické náročnosti projektu na základě podkladů žadatele provádí pro účely této výzvy Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV), které následně vydává žadateli potvrzení o správnosti uvedených hodnot. Uvedené potvrzení je povinnou přílohou žádosti.

Výše podpory je stanovena (viz Příloha č. 2 Výzvy, sloupec J, řádek 35) na základě stanovené míry podpory (dle kap. 4 Výzvy) a kupní ceny pořizovaného Nového vozidla, vybraného z katalogu vzorových vozidel, uvedených v příloze č. 2 Výzvy.

Projektové záměry, které překročí stanovené limity měrné dotační náročnosti v Kč/kWh/rok (stanovené v kap. 12.2), nebudou způsobilé k předložení ve druhém kole Výzvy. Ostatní projektové návrhy, které splní tato kritéria a další podmínky Výzvy, budou seřazeny podle hodnot měrné dotační náročnosti úspor energie (Kč/kWh/rok) po vynásobení koeficienty uvedenými v této kapitole. Projekt s nejnižší hodnotou dostane pořadové číslo 1 a další projekty budou následovat vzestupně. V případě projektů, které dosáhnou stejné hodnoty, dostane přednost ten, který více motivuje cestující přejít z osobních aut (IAD) na vlak, což bude posouzeno podle řádků 49 až 58 Přílohy č. 2 Výzvy, na základě posouzení CDV.

5. ALOKACE PROSTŘEDKŮ PRO VÝZVU

Na základě výsledků 1. kola Výzvy není poskytována žádná finanční podpora.

Výstupem 1. kola Výzvy bude seznam projektových záměrů, které obdrží Souhlasné stanovisko SFŽP ČR, a které se dále mohou ucházet o finanční podporu ve 2. kole Výzvy s celkovou maximální alokací ve výši **15 mld. Kč**.

Projekty, jejichž obsahem je **náhrada starších elektrických vozidel** Novými elektrickými vozidly (dle kap. 4, bod B) nesmí přesáhnout 30 % z celkové alokace 2. kola Výzvy, tj. maximálně 4,5 mld. Kč.

Další skutečnosti týkající se alokace prostředků pro účely podpory:

- Výzva umožňuje vytvářet zásobník projektů. Projektové žádosti, které neuspěly v kole prvním, je možné do 2. kola předložit pouze v případě, pokud dojde nejpozději do 31. prosince 2026

k uvolnění disponibilní alokace (např. odstoupením žadatele) nebo k navýšení alokace Výzvy. Další zásobník již nebude pro 2. kolo vytvářen.

- Je-li pro projektový záměr k dispozici ze zbylé alokace nižší částka než požadovaná dotace, poskytovatel dotace osloví předkladatele takového projektového záměru s žádostí o sdělení, zda má zájem o postup projektu do 2. kola Výzvy i v případě jejího krácení s ohledem na zbývající prostředky. Projekt bude připuštěn do 2. kola Výzvy jen v případě, že předkladatel projektového záměru s daným postupem výslovně vyjádří souhlas. V opačném případě bude dán prostor dalšímu žadateli v pořadí.

6. TERMÍNY VÝZVY

Termíny pro předkládání projektových záměrů v rámci 1. kola Výzvy:

Zahájení příjmu projektových záměrů:	15. listopadu 2024, od 12:00 hod.
Ukončení příjmu projektových záměrů:	31. července 2025, do 12:00 hod.

Předpokládané termíny pro příjem žádostí o poskytnutí podpory v rámci 2. kola Výzvy:

<i>Zahájení příjmu žádosti o poskytnutí dotace:</i>	<i>1. října 2025, od 12:00 hod.</i>
<i>Ukončení příjmu žádosti o poskytnutí dotace:</i>	<i>31. března 2027, do 12:00 hod</i>

7. OBDOBÍ REALIZACE

Souhlasná stanoviska Fondu budou poskytována projektovým záměrům na obnovu vozidel osobní železniční dopravy, které v termínu **do 31. prosince 2026** budou dokončeny, a to:

- sjednáním smlouvy o veřejných službách, obsahující závazek dopravce pořídit a provozovat Nová vozidla pořízená s dotací (za předpokladu poskytnutí dotace), pokud bude pořizovat Nová vozidla v 2. kole Výzvy dopravce, nebo
- sjednáním smlouvy na pořízení Nových vozidel, obsahující závazek výrobce dodat Nová vozidla pořízená s dotací, pokud bude pořizovat Nová vozidla v 2. kole Výzvy objednatel.

V obou výše uvedených případech se připouští předložení Smlouvy uzavřené v souladu s platnou legislativou, která byla uzavřena před termínem vyhlášení této Výzvy, pokud taková Smlouva obsahuje některý z výše uvedených závazků a zároveň bude splněna podmínka, že budou Nová vozidla dodána (nasazena v rámci uceleného provozního souboru) v termínu po vyhlášení této Výzvy).

Ukončením realizace projektových záměrů z Výzvy vznikne žadateli nebo dopravci, s nímž bude mít žadatel uzavřenou smlouvu o veřejných službách, právo podat žádost o dotaci do 2. kola Výzvy.

Oprávněný žadatel (dle kap. 3) bude následně oprávněn podat žádost o dotaci do 2. kola Výzvy v termínech, uvedených v kapitole 6. Výzvy. Samotná realizace projektu ve smyslu 2. kola Výzvy spočívá v uvedení s dotací pořízených vozidel do pravidelného provozu s cestujícími a musí být dokončena, tedy dosáhnout finančního uzavření, nejpozději do 31. prosince 2032.

8. MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

Podpořené projekty musí být realizovány na území České republiky. Přeshraniční provoz vlaků regionální dopravy do sousedních států EU není s tímto ustanovením v rozporu, pokud je převážná část dopravních výkonů realizována na území České republiky.

9. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Jedná se o výdaje projektu, které zakládají nárok na čerpání podpory, tj. mohou být spolufinancovány v příslušné procentní výši uvedené v projektovém záměru z prostředků Modernizačního fondu. V principu se jedná o náklady, přímo související s pořízením Nových vozidel.

Způsobilé výdaje projektu se stanoví z hlediska jejich maximální celkové výše v 1. kole Výzvy a ověří se na základě definitivního rozpočtu projektu předkládaného do 2. kola Výzvy. Projekty, které nesplní v 2. kole Výzvy maximální procentní výši podpory 70 % resp. 40 %, budou na dotaci kráceny tak, aby procentní výše podpory dosahovala nejvýše hodnot uvedených v této části Výzvy.

9.1 Obecné podmínky způsobilosti výdajů/nákladů

Podpora může být poskytnuta pouze na způsobilé výdaje, které splňují všechny níže uvedené podmínky:

- a) jsou v souladu s právními předpisy ČR a EU,
- b) jsou v souladu s Programem, Výzvou a vydanými metodickými pokyny,
- c) jsou v souladu s podmínkami pro poskytování veřejné podpory,
- d) jsou přiměřené, tj. odpovídají cenám v místě a čase obvyklým,
- e) jsou řádně identifikovatelné, prokazatelné a doložitelné a
- f) jsou přímo a výhradně spojeny s realizací projektu, vznikly v době jeho realizace a jsou součástí jeho rozpočtu.

9.2 Specifické podmínky způsobilosti výdajů

Mezi základní způsobilé výdaje související s investicí patří zejména:

9.2.1 Přímé realizační výdaje

Jedná se o výdaje na pořízení Nového vozidla, zahrnující cenu dosaženou v zadávacím řízení podle ZZVZ na výrobu a uvedení do provozu Nového vozidla, s výjimkou výdajů, které jsou uvedeny v kapitole 10 Výzvy.

9.2.2 Propagační opatření

Za způsobilé výdaje v rámci projektu jsou považovány výdaje na propagační opatření, které byly vynaloženy v přímé vazbě na projekt v souvislosti s požadavky na zajištění propagace. Tato opatření musí být stanovena jako povinná dle Grafického manuálu pro projekty financované z prostředků Modernizačního fondu, zveřejněném na www.modernizacni-fond.cz spolu s Výzvou.

9.2.3 Daň z přidané hodnoty

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) lze považovat za způsobilou pouze pro žadatele, kteří si nemohou nárokovat odpočet daně z přidané hodnoty na vstupu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Vznikne-li nárok na vrácení DPH dodatečně, je žadatel povinen relevantní část podpory vrátit bez ohledu na to, zda nárok u orgánů finanční správy uplatní či nikoli.

Způsobilá DPH se vztahuje pouze k plnění, která musí být sama považována za způsobilá. V případě, že je plnění způsobilé pouze z části, pak je DPH vztahující se k tomuto plnění způsobilá ze stejné alikvotní části.

9.2.4 Pohledávky

V případě, že došlo k zápočtu pohledávek/závazků mezi žadatelem a zhotovitelem (úhrada faktury není v plné výši doložena bankovním výpisem), je vždy nutno předložit písemnou Smlouvu/Dohodu o započtení vzájemných plnění stejného druhu (pohledávek a závazků) vzniklých na základě smluvního vztahu mezi příjemcem faktury a fakturujícím zhotovitelem, podepsanou příjemcem i zhotovitelem. Tato oboustranná vzájemná Dohoda musí být uzavřena v souladu s občanským zákoníkem. V Dohodě musí být uvedeny smluvní strany, identifikace projektu a faktur/y (v případě odlišného variabilního symbolu oproti číslu faktury je nutné uvést i variabilní symbol), vzájemně započtené částky a měny, datum podpisu smluvních stran a podpisy obou smluvních stran.

9.2.5 Dvojí financování

V případě zapojení dalších veřejných prostředků do financování projektu, nesmí dojít ke dvojímu financování způsobilých výdajů, na které je poskytována podpora. Příjemce je povinen o zapojení dalšího typu podpory Fond neprodleně informovat a předložit příslušný právní akt, kterým byla podpora přiznána příp. na vyžádání doložit Fondu účetní výkazy apod. za celý dotčený zdroj financování.

10. NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Podporu nelze poskytnout na:

- opatření, která neodpovídají zaměření programu a podmínkám příslušné Výzvy,
- výdaje, které vznikly před vyhlášením 1. kola Výzvy,
- výdaje na provozní údržbu vozidel, ať už vynaložené předem nebo v průběhu provozu Nových vozidel,
- výdaje v souvislosti s platbami daní – DPH, přímé daně, daň darovací a dědická, daň z nemovitosti, daň z převodu nemovitostí, silniční daň, clo,
- vyvolané investice, které nejsou spojeny výhradně a přímo s účelem projektu,
- splátky úvěrů, úroky,
- správní poplatky (např. notářské poplatky, vklady do katastru, poplatky za vydané stavební povolení apod.),
- rozpočtovou rezervu,
- mzdové a ostatní výdaje na zaměstnance a

j) režijní a provozní výdaje.

11. PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ PODPORY

Podpora je poskytována formou dotace jako nevratná finanční pomoc. Podpora je účelově určena k úhradě výdajů vzniklých v souvislosti s plněním projektu. Na podporu není právní nárok.

Žadatel je povinen řádně doložit způsobilé výdaje z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt a dále za dodržování následujících podmínek:

- a) Žadatel je povinen při zadávání zakázek / veřejných zakázek postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném v době zahájení zadávacího řízení (dále také „ZZVZ“) pokud je k tomu dle zákona žadatel povinen.
- b) Veškeré výdaje projektu musí být podle zákona vedeny v účetnictví či daňové evidenci žadatele dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel je povinen všechny transakce související s projektem odděleně identifikovat od ostatních účetních transakcí s projektem nesouvisejících.
- c) Příjemce podpory musí zajistit udržitelnost projektu po dobu 5 let od ukončení projektu¹.
- d) Žadatel je povinen umožnit kontrolu opatření včetně kontroly souvisejících dokumentů osobám pověřeným Fondem, případně jiným příslušným kontrolním orgánům, a to po celou dobu administrace žádosti a následně také v době udržitelnosti stanovené dle čl. 11 písm. c).
- e) Žadatel umožní pořízení fotodokumentace Fondem nebo MŽP pověřenou osobou za účelem prezentace projektů podpořených z programu.
- f) Pokud poskytnutí podpory žadateli vylučuje nebo neumožňuje obecně závazný právní předpis, nelze podporu poskytnout.
- g) Fond si vyhrazuje právo změn ve financování předmětu podpory, zejména pak změn v závislosti na objemu disponibilních finančních prostředků.

11.1 Provoz vozidel pořízených z dotace

Nová vozidla pořízená z dotace:

- a) musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla, která činí 30 let od zahájení provozu s cestujícími na základě smlouvy o veřejných službách,
- b) v případě, že dojde k takovému poškození vozidla pořízeného z prostředků této Výzvy, které nebude způsobilé dalšího provozu, bude příjemce podpory povinen nahradit takové vozidlo vozidlem kvalitativně a technicky totožným nebo obdobné kvality,

¹ Ukončením projektu se rozumí datum předložení podkladů k Závěrečnému vyhodnocení akce.

- c) do přípustných dopravních výkonů mohou být nad rámec dopravních výkonů uvedených v předchozím bodě zahrnuty i výkony manipulační a technologické, pokud je jejich realizace spojena s provozem a údržbou předmětného vozidla,
- d) nasazení Nového vozidla na jiných dopravních výkonech může být po výslovném odsouhlasení poskytovatelem dotace v mimořádných a odůvodněných případech umožněno, přičemž výkony mimo závazek veřejné služby, provozované úplatně, jsou výslovně vyloučeny,
- e) dopravní výkony uvedené v žádosti o dotaci musí tvořit ucelený provozní koncept, což znamená provoz na jedné či několika logicky propojených linkách osobní železniční dopravy. Neobjednává-li daný objednatel linky, musí být tyto výkony realizované na jedné či několika vzájemně souvisejících provozních ramenech či tratích. Na dopravních výkonech uvedených v žádosti musí být Nová vozidla provozována nejméně po dobu 5 let od ukončení projektu.
- f) Pokud budou Nová vozidla převedena příjemcem podpory na jiného majitele nebo dána za předmět zástavy, příjemce dotace nadále odpovídá za splnění veškerých pravidel Programu a této Výzvy.
- g) V případě skončení závazku veřejné služby dle podmínek bodu 11.1. a) budou vozidla převedena objednateli nebo na dalšího provozovatele veřejné dopravy pod závazkem veřejné služby. Na ně budou převedena i veškerá práva a povinnosti vyplývající z podmínek dotace.

12. KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI PROJEKTŮ

Kritéria přijatelnosti projektů jsou rozdělena na obecná a specifická. Obecná kritéria musí splnit všechny podané žádosti, bez ohledu na oblast podpory. Specifická kritéria jsou pak směřována na konkrétní oblast podpory a pro různé typy projektů se mohou lišit.

12.1 Obecná kritéria přijatelnosti

V rámci 1. kola Výzvy jsou za obecná kritéria přijatelnosti považována:

- a) projekt bude realizován na území České republiky,
- b) předkládaný projektový záměr je zpracován v požadované osnově v českém jazyce (závazná osnova projektového záměru tvoří přílohu č. 1 Výzvy) a
- c) veškeré dokumenty, předkládané k podání projektového záměru musí být datovány a signovány nejpozději k termínu podání projektového záměru.

V rámci 2. kola Výzvy budou za obecná kritéria přijatelnosti dále považována:

- a) Žadatel nesmí být podnikem v obtížích ve smyslu nařízení Komise (EU) č. 651/2014 a dle Pokynu SFŽP pro hodnocení podniku v obtížích, zveřejněném na www.modernizacni-fond.cz spolu s Výzvou.

- b) Žadatel nesmí být v úpadku, likvidaci, nesmí mít žádné závazky po splatnosti vůči státním a veřejným rozpočtům, nedoplatky na daních a nejedná se o obchodní společnost ve střetu zájmů².
- c) Projekt musí naplňovat obecné a specifické podmínky příslušného předpisu veřejné podpory.

12.2 Specifická kritéria přijatelnosti

Projekty, jejichž měrná dotační náročnost ve vztahu k úsporám energie je pro jednotlivé typy vozidel a v závislosti na charakteru projektu **vyšší než níže uvedené hodnoty, nejsou způsobilé:**

37 Kč/kWh/rok	pro vozidla EMU jako náhrada zastaralých EMU
46 Kč/kWh/rok	pro vozidla EMU
57 Kč/kWh/rok	pro vozidla BEMU
72 Kč/kWh/rok	pro vozidla HMU/HEMU

Způsobilé jsou dále pouze projekty, u kterých je **infrastrukturní energetické zázemí** pro provoz jejich vozidel buď již vybudováno, nebo uvedeno ve schváleném dokumentu MD *Koncepce rozvoje elektrické trakce* s termínem realizace do roku 2032.

Nová vozidla pořízená z dotace **musí dále splňovat** následující technické podmínky:

- a) musí být schválena pro provoz na železniční síti v ČR podle platných právních předpisů,
- b) musí být vybavena příslušným technickým mobilním zařízením, potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS,
- c) části Nových vozidel, určené pro přepravu cestujících musí být vybaveny klimatizací v prostorech pro cestující, vybaveny prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě Wi-Fi, vybaveny zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v dostatečném počtu, vybaveny elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím v interiéru,
- d) musí být vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- e) alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, toaletou minimálně dle platných norem TSI, přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI,
- f) přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,

² Za obchodní společnost ve střetu zájmů se pro účely této Výzvy považuje obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, v platném znění, nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, ve smyslu § 4c zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, v platném znění. Pokud je žadatelem právnická osoba, musí být doložena její vlastnická struktura a skuteční majitelé ve smyslu zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, v platném znění.

- g) musí být vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří.

13. PŘÍNOS PROJEKTU A VYKAZOVANÉ UKAZATELE (INDIKÁTORY)

Přehled sledovaných indikátorů je uveden v následující tabulce. Žadatel je povinen zvolit všechny relevantní indikátory s ohledem na charakter projektu.

Závazné (povinné) indikátory projektu

Hodnoty indikátorů jsou závazné a v případě jejich neplnění může dojít ke krácení podpory.

Základním ukazatelem projektu je roční uznatelná úspora energie vozidla (kWh/rok). Přínosy projektu jsou dále vykazovány prostřednictvím míry snížení emisí skleníkových plynů (CO₂ekv).

Tyto přínosy doloží žadatel v podobě vyplněného kalkulátoru pro výpočet ekonomické efektivity nových úspor energie, který tvoří Přílohu č. 2 Výzvy.

Seznam závazných indikátorů (jednotka)	Popis indikátoru
roční uznatelná úspora energie vozidla [kWh/rok] (řádek č. 23 Přílohy č. 2 Výzvy)	Snížení celkové spotřeby energie v souvislosti s realizací projektu v kWh za rok
roční uznatelná úspora emisí CO₂ flotily [kg CO₂/rok] (řádek č. 41 Přílohy č. 2 Výzvy)	Snížení emisí CO ₂ v souvislosti s realizací projektu v kilogramech oxidu uhličitého za rok
počet pořízovaných vozidel (souprav) [ks] (řádek č. 38 Přílohy č. 2 Výzvy)	Počet pořízovaných železničních souprav (vozidel) uvedená v ks
roční přepravní výkon flotily [os km/rok] (řádek č. 39 Přílohy č. 2 Výzvy)	Počet kilometrů ujetých přepravovanými osobami za rok

Žádost předkládaná do 2. kola musí vykazovat stejnou, nebo vyšší, roční úsporu spotřeby energie a snížení emisí CO₂, než které žadatel deklaroval v 1. kole Výzvy a na základě kterých projektový záměr uspěl v rámci 1. kola Výzvy.

14. DOKUMENTY PŘEDKLÁDANÉ ŽADATELEM

Žadatel je povinen v jednotlivých fázích administrativního procesu předkládat prostřednictvím AIS SFŽP ČR níže uvedené dokumenty a podklady požadované Fondem.

14.1 Dokumenty předkládané k podání žádosti

V rámci 1. kola Výzvy jsou prostřednictvím Agendového informačního systému Státního fondu životního prostředí (dále jen „AIS SFŽP ČR“) požadovány tyto dokumenty:

1. Projektový záměr v předepsaném formátu podle přílohy č. 1 této Výzvy, kterou tvoří „Závazná osnova projektového záměru pro projekty předkládané v rámci programu TRANSGov Modernizačního fondu“,
2. Kalkulátor pro výpočet ekonomické efektivity nových úspor energie, nutný pro výpočet ušetřených emisí CO_{2ekv}, jehož vzor tvoří přílohu č. 2 Výzvy.
3. Potvrzení Centra Dopravního Výzkum, v.v.i. (CDV), že výpočet měrné dotační náročnosti v příloze č. 2 vycházel z jím nastavených jednotných ukazatelů a pravidel pro výpočet ekonomické efektivity nových úspor energie.

Projektová žádost včetně požadované přílohy musí být opatřena podpisem statutárního orgánu předkladatele nebo zástupce předkladatele projektu zmocněného k jednání s Fondem.

Dokumenty, na jejichž základě bude rozhodnuto o přijatelnosti projektu pro finanční podporu z Modernizačního fondu a určení výše podpory budou předkládány následně ve 2. kole Výzvy.

Fond je oprávněn si vyžádat další relevantní podklady a dokumenty, které se v průběhu projektového cyklu stanou nezbytnými pro jeho řádné vyhodnocení a dokončení.

15. ZPŮSOB PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ

Žádosti včetně všech povinných i nepovinných příloh se podávají elektronicky prostřednictvím AIS SFŽP ČR, který je dostupný na webových stránkách <https://zadosti.sfzp.cz/>.

16. ADMINISTRACE ŽÁDOSTÍ

Výzva je vyhlášena jako dvoukolová soutěžní. Žádosti budou administrovány:

- v 1. kole Výzvy po skončení ukončení příjmu projektových záměrů,
- ve 2. kole Výzvy budou žádosti administrovány průběžně, a to v pořadí, v jakém byly doručeny na Fond.

Administrovány mohou být pouze úplné a formálně správné projektové záměry, které splní veškeré požadavky Výzvy.

16.1 Formální kontrola a kontrola přijatelnosti

Žádosti předložené Fondu podléhají kontrole úplnosti, formální správnosti a přijatelnosti.

Při kontrole formální správnosti se ověřuje, zda byly žadatelem předloženy **všechny požadované dokumenty** dle čl. 14.1, zda jsou uvedeny všechny požadované údaje a zda tyto dokumenty splňují požadované formální náležitosti.

Při kontrole přijatelnosti se ověřuje věcná správnost a splnění podmínek této Výzvy. Ověřovány jsou technické a finanční parametry projektového záměru. Do dalšího administrativního procesu budou postoupeny pouze úplné žádosti, tj. žádosti bez nedostatků, resp. řádně doplněné na základě Výzvy k odstranění nedostatků, která je zasílána prostřednictvím systému AIS SFŽP ČR.

Fáze kontroly úplnosti a formální správnosti a kontroly přijatelnosti trvá u projektových záměrů zpravidla 60 kalendářních dní. Pokud žádost v rámci těchto kontrol obsahuje nesrovnalosti, které lze odstranit, je



Evropská
komise



Evropská
investiční banka

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

žadatel vyzván k jejich odstranění, a to ve lhůtě do 10 pracovních dní od zaslání Výzvy prostřednictvím AIS SFŽP ČR (v odůvodněných případech je možné lhůtu prodloužit). Pokud nejsou nesrovnalosti ve stanovené lhůtě odstraněny, je administrace žádosti ukončena.

16.2 Akceptace žádosti

Je-li žádost formálně úplná a je posouzena jako přijatelná z hlediska splnění podmínek pro přijetí žádosti, je žádost akceptována a postoupena do procesu hodnocení.

16.3 Výběr projektových záměrů k postoupení do 2. kola Výzvy

Žádosti přijaté v 1. kole Výzvy jsou vyhodnoceny dle podmínek této Výzvy a pravidel pro hodnocení, která stanoví kapitola 4.1 této Výzvy. Na základě výsledku hodnocení projektového záměru vydá Fond ke každému předloženému návrhu stanovisko o vhodnosti projektu k financování.

16.4 Čerpání podpory

Čerpání podpory je možné pouze v případě úspěchu projektového záměru v rámci 1. kola Výzvy a po schválení následné žádosti o podporu předložené do 2. kola Výzvy a po obdržení kladného Rozhodnutí o poskytnutí podpory podepsaného ministrem životního prostředí ČR.

17. KONTAKTY

Ing. Bohdan Polak

e-mail: bohdan.polak@sfzp.cz

Ing. Simona Metelková

e-mail: simona.metelkova@sfzp.cz

V Praze dne **XX.XX.202528.05.2025**

Ministr životního prostředí

Seznam zkratk a pojmů

Žadatel	Žadatelem je nazýván subjekt podávající žádost, a to ve všech fázích projektového cyklu
AIS SFŽP ČR	Agendový informační systém Státního fondu České republiky
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CBA	Ekonomická analýza (cost-benefit analysis)
DPH	Daň z přidané hodnoty
DS/PS	Distribuční síť / přenosová soustava
EEAG	Pokyny ke státní podpoře v oblasti životního prostředí a energetiky (Environment and Energy Aid Guidelines)
EIB	Evropská investiční banka (European Investment Bank)
EPC	Energy performance contracting
ES	Evropské společenství
EU	Evropská unie
FIDIC P&DB	Žlutá kniha FIDIC; Obchodní podmínky zakázek a prací typu Dodej a Vyprojektuj-Postav, (tj. kdy projektovou dokumentaci zajišťuje zhotovitel) dle FIDIC, tj. Mezinárodní federace konzultačních inženýrů (Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils)
GBER	Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. 6. 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem
KVET	Kombinovaná výroba elektřiny a tepla
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OZE	Obnovitelné zdroje energie
SFŽP ČR	Státní fond životního prostředí České republiky (Fond)
SZTE	Soustava zásobování tepelnou energií
TAM	Transparency award module

Obsah

1. CÍL VÝZVY	2
2. POPIS PODPOROVANÝCH AKTIVIT	2
3. OPRÁVNĚNÍ ŽADATELE	3
4. FORMA A VÝŠE PODPORY	3
4.1 Způsob výběru projektových záměrů a určení výše podpory	4
5. ALOKACE PROSTŘEDKŮ PRO VÝZVU	4
6. TERMÍNY VÝZVY	5
7. OBDOBÍ REALIZACE	5
8. MÍSTO REALIZACE PROJEKTU	6
9. ZPŮSOBILÉ VÝDAJE	6
9.1 Obecné podmínky způsobilosti výdajů/nákladů	6
9.2 Specifické podmínky způsobilosti výdajů	6
9.2.1 Přímé realizační výdaje	6
9.2.2 Propagační opatření	6
9.2.3 Daň z přidané hodnoty	7
9.2.4 Pohledávky	7
9.2.5 Dvojitý financování	7
10. NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE	7
11. PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ PODPORY	8
11.1 Provoz vozidel pořízených z dotace	8
12. KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI PROJEKTŮ	9
12.1 Obecná kritéria přijatelnosti	9
12.2 Specifická kritéria přijatelnosti	10
13. PŘÍNOS PROJEKTU A VYKAZOVANÉ UKAZATELE (INDIKÁTORY)	11
Závazné (povinné) indikátory projektu	11
Sledované indikátory projektu	Chyba! Záložka není definována.
14. DOKUMENTY PŘEDKLÁDANÉ ŽADATELEM	11
14.1 Dokumenty předkládané k podání žádosti	11
15. ZPŮSOB PODÁNÍ ŽÁDOSTÍ	12
16. ADMINISTRACE ŽÁDOSTÍ	12
16.1 Formální kontrola a kontrola přijatelnosti	12
16.2 Akceptace žádosti	13

16.3	Výběr projektových záměrů k postoupení do 2. kola Výzvy	13
16.4	Čerpání podpory.....	13
17.	KONTAKTY.....	13