

V Praze dne 9. července 2025

Č.j.: SFZP 180523/2025

DODATEK Č. 3 K VÝZVĚ MODF – TRANSGOV Č. 1/2024 K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O POSKYTNUTÍ PODPORY Z PROSTŘEDKŮ MODERNIZAČNÍHO FONDU

Výzva ModF – TRANSGov č. 1/2024 k předkládání žádostí o poskytnutí podpory v rámci Modernizačního fondu se upravuje takto:

- I. **V kapitole 4.1 se mění věta ve znění: „Výběr projektových záměrů pro postup do 2. kola Výzvy bude proveden na základě měrné dotační náročnosti (Kč/kWh/rok), stanovené dle Přílohy č. 2 Výzvy (sloupec J, řádek 36), a to v pořadí od nejnižší po nejvyšší hodnotu.“ na:**
 - „Výběr projektových záměrů pro postup do 2. kola Výzvy bude proveden na základě měrné dotační náročnosti (Kč/kWh/rok), stanovené dle Přílohy č. 2 Výzvy, a to v pořadí od nejnižší po nejvyšší hodnotu.“
- II. **V kapitole 4.1 se mění věta ve znění: „Výše podpory je stanovená (viz Příloha č. 2 Výzvy, sloupec J, řádek 35) na základě stanovené míry podpory (dle kap. 4 Výzvy) a kupní ceny pořizovaného Nového vozidla, vybraného z katalogu vzorových vozidel, uvedených v příloze č. 2 Výzvy.“ na:**
 - „Výše podpory je stanovená (viz Příloha č. 2 Výzvy) na základě stanovené míry podpory (dle kap. 4 Výzvy) a kupní ceny pořizovaného Nového vozidla, vybraného z katalogu vzorových vozidel, uvedených v příloze č. 2 Výzvy.“
- III. **V kapitole 4.1 se mění věta ve znění: „V případě projektů, které dosáhnou stejnou hodnotu, dostane přednost ten, který více motivuje cestující přejít z osobních aut (IAD) na vlak, což bude posouzeno podle řádků 49 až 58 Přílohy č. 2 Výzvy, na základě posouzení CDV.“ na:**
 - „V případě projektů, které dosáhnou stejnou hodnotu, dostane přednost ten, který vykazuje vyšší roční přepravní výkon flotily [os km/rok] dle Přílohy č. 2 Výzvy, na základě posouzení CDV.“



Evropská
komise



Evropská
investiční banka

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

- IV. V kapitole 11 se mění věta ve znění: „Žadatel je povinen řádně doložit způsobilé výdaje z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt a dále za dodržování následujících podmínek:“ na:**
- „Příjemce podpory je povinen řádně doložit způsobilé výdaje z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt a dále za dodržování následujících podmínek:“
- V. V kapitole 11 se mění písm. a) ve znění: „Žadatel je povinen při zadávání zakázek / veřejných zakázek postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném v době zahájení zadávacího řízení (dále také „ZZVZ“) pokud je k tomu dle zákona žadatel povinen.“ na:**
- „Při zadávání zakázek / veřejných zakázek postupovat podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění účinném v době zahájení zadávacího řízení (dále také „ZZVZ“) pokud je k tomu dle zákona povinen.“
- VI. V kapitole 11 se mění písm. b) ve znění: „Žadatel je povinen všechny transakce související s projektem odděleně identifikovat od ostatních účetních transakcí s projektem nesouvisejících.“ na:**
- „Příjemce podpory je povinen všechny transakce související s projektem odděleně identifikovat od ostatních účetních transakcí s projektem nesouvisejících.“
- VII. V kapitole 11 se mění písm. c) ve znění: „Příjemce podpory musí zajistit udržitelnost projektu po dobu 5 let od ukončení projektu¹.“ na:**
- „Musí zajistit udržitelnost projektu po dobu 5 let od ukončení projektu¹.“
- VIII. V kapitole 11 se mění písm. d) ve znění: „Žadatel je povinen umožnit kontrolu opatření včetně kontroly souvisejících dokumentů osobám pověřeným Fondem, případně jiným příslušným kontrolním orgánům, a to po celou dobu administrace žádosti a následně také v době udržitelnosti stanovené dle čl. 11 písm. c).“ na:**
- „Je povinen umožnit kontrolu opatření včetně kontroly souvisejících dokumentů osobám pověřeným Fondem, případně jiným příslušným kontrolním orgánům, a to po celou dobu administrace žádosti a následně také v době udržitelnosti stanovené dle čl. 11 písm. c).“

IX. V kapitole 11 se mění písm. e) ve znění: „Žadatel umožní pořízení fotodokumentace Fondem nebo MŽP pověřenou osobou za účelem prezentace projektů podpořených z programu.“ na:

- „Umožní pořízení fotodokumentace Fondem nebo MŽP pověřenou osobou za účelem prezentace projektů podpořených z programu.“

X. V kapitole 11 se mění písm. f) ve znění: „Pokud poskytnutí podpory žadateli vylučuje nebo neumožňuje obecně závazný právní předpis, nelze podporu poskytnout.“ na:

- „Pokud poskytnutí podpory vylučuje nebo neumožňuje obecně závazný právní předpis, nelze podporu poskytnout.“

XI. V kapitole 11.1 se mění písm. c) ve znění: „do přípustných dopravních výkonů mohou být nad rámec dopravních výkonů uvedených v předchozím bodě zahrnuty i výkony manipulační a technologické, pokud je jejich realizace spojena s provozem a údržbou předmětného vozidla,“ na:

- „do přípustných dopravních výkonů mohou být nad rámec dopravních výkonů uvedených v bodě a) zahrnuty i výkony manipulační a technologické, pokud je jejich realizace spojena s provozem a údržbou předmětného vozidla,“

XII. Do kapitoly 13 se doplňuje věta:

- „Od krácení podpory bude upuštěno v případě, pokud žadatel prokáže, že nesplnění bylo způsobeno faktory, které příjemce podpory nemohl ovlivnit a které nemohl rozumně předvídat.“

XIII. V kapitole 13 se mění tabulka z původní:

Seznam závazných indikátorů (jednotka)	Popis indikátoru
roční uznatelná úspora energie vozidla [kWh/rok] (řádek č. 23 Přílohy č. 2 Výzvy)	Snížení celkové spotřeby energie v souvislosti s realizací projektu v kWh za rok
roční uznatelná úspora emisí CO ₂ flotily [kg CO ₂ /rok] (řádek č. 41 Přílohy č. 2 Výzvy)	Snížení emisí CO ₂ v souvislosti s realizací projektu v kilogramech oxidu uhličitého za rok
počet pořizovaných vozidel (souprav) [ks] (řádek č. 38 Přílohy č. 2 Výzvy)	Počet pořizovaných železničních souprav (vozidel) uvedená v ks
roční přepravní výkon flotily [os km/rok] (řádek č. 39 Přílohy č. 2 Výzvy)	Počet kilometrů ujetých přepravovanými osobami za rok

na:

Seznam závazných indikátorů (jednotka)	Popis indikátoru
roční uznatelná úspora energie vozidla [kWh/rok]	Snížení celkové spotřeby energie v souvislosti s realizací projektu v kWh za rok
roční uznatelná úspora emisí CO ₂ flotily [kg CO ₂ /rok]	Snížení emisí CO ₂ v souvislosti s realizací projektu v kilogramech oxidu uhličitého za rok

XIV. V kapitole 13 se mění věta: „Žádost předkládaná do 2. kola musí vykazovat stejnou, nebo vyšší, roční úsporu spotřeby energie a snížení emisí CO₂, než které žadatel deklaroval v 1. kole Výzvy a na základě kterých projektový záměr uspěl v rámci 1. kola Výzvy.“ na:

- „Žádost předkládaná do 2. kola musí vykazovat stejnou, nebo nižší, měrnou dotační náročnost ve vztahu k úspoře energie na zvoleném souboru linek, než kterou žadatel deklaroval v 1. kole Výzvy a na základě které projektový záměr uspěl v rámci 1. kola Výzvy.“

XV. Do kapitoly 13 se přidává tabulka s názvem „Sledované indikátory projektu“:

Seznam závazných indikátorů (jednotka)	Popis indikátoru
počet pořizovaných vozidel (souprav) ⁴ [ks]	Počet pořizovaných železničních souprav (vozidel) uvedená v ks
roční přepravní výkon flotily [os km/rok]	Počet kilometrů ujetých přepravovanými osobami za rok

ministr životního prostředí