

ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny vozidla

| | |
|---|--|
| Značka a typ: | TOYOTA Prius LB 1.50 E-CVT |
| Posudek vyžádán kým: | Státní fond životního prostředí ČR Kaplanova 1931 148 00 Praha 11 - Chodov |
| RZ: | 8A6 9483 |
| Žádost, opatření, č.j.: | 2019-5-138 |
| Ze dne: | 21.1.2019 |
| Účel vyžádání posudku: | Stanovení obvyklé ceny vozidla pro prodej. |
| Termín vypracování posudku: | 20.7.2019 |
| Posudek vypracoval: | Ing. Petr Žalman Ocelářská 1354/35 190 00 , PRAHA 9 |
| Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena: | 27.6.2019 |
| Počet listů: | 5 |
| Počet stran přílohy: | 2 |
| Počet předaných vyhotovení: | 2 |
| Počet fotografií: | 5 |

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2005

1. NÁLEZ

1.1. Identifikace vozidla

| | |
|-----------------------------------|---|
| Značka a typ vozidla: | TOYOTA Prius LB 1.50 E-CVT |
| Druh vozidla: | Osobní automobil - M1 |
| Technický průkaz - série, číslo: | UC 543954 |
| Osvědčení o TP platné do: | 1.2020 |
| Výrobní číslo rámu/do provozu: | JTDKB20U507727112/2008 |
| Druh karoserie: | Samonosná – 5 dveřová – hatchback |
| Výrobní číslo motoru: | Nezjištěno |
| Obsah a druh, výkon motoru: | 1 497 cm ³ , zážehový, 57 kW |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže: | 195/55 R 16 87 V |
| RZ: | 8A6 9483 |
| Datum prvního uvedení do provozu: | 10.3.2008 |
| Vlastník vozidla dle TP: | Státní fond životního prostředí ČR Kaplanova 1931 148 00 Praha 11 – Chodov Ičo: 00020729 |
| Počet předchozích držitelů: | 0 |
| Stav počítače ujetých km: | 212 465 (Doloženo zadavatelem) |

1.2. Údaje o opravách a poškozeních

Vozidlo bylo užíváno pro firemní účely. Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba, na žádné skupině nebyla provedena CO. V době prohlídky bylo vozidlo v provozu a funkční.

1.3. Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídala vyhlášce 341/02 Sb.

1.4. Prohlídka vozidla

Prohlídka vozidla byla provedena dne 27.6.2019, v Praze 4, za přítomnosti zástupce objednatele.

1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

1.5.1. Motor + spojka

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.2. Převodovka

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.3. Přední náprava + řízení

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.4. Zadní náprava

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

1.5.5. Karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byly zjištěny četné drobné provozní rýhy a oděrky.

1.5.6. Výbava karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byl zjištěn odřený zadní nárazník.

1.6. Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

| Pneu | Cena nové pneumatiky (Kč) | Cena duše (Kč) | Cena celkem (Kč) |
|------|---------------------------|----------------|------------------|
| LP | 4 616,-- | 0 | 4 616,-- |
| PP | 4 616,-- | 0 | 4 616,-- |
| LZ | 4 616,-- | 0 | 4 616,-- |
| PZ | 4 616,-- | 0 | 4 616,-- |
| REZ | 1 800,-- | 0 | 1 800,-- |

Výchozí cena pneumatik prvomontáže (CNPP)

20 264,--

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

| Pneu | Výrobce a typ pneu | Cena nové pneu + duše | TH (%) | Cena časová (Kč) |
|------|--------------------------|-----------------------|--------|------------------|
| LP | Barum 195/55 R 16 | 1 575,-- | 20 | 315,-- |
| PP | Barum 195/55 R 16 | 1 575,-- | 20 | 315,-- |
| LZ | Barum 195/55 R 16 | 1 575,-- | 20 | 315,-- |
| PZ | Barum 195/55 R 16 | 1 575,-- | 20 | 315,-- |
| REZ | Bridgestone 125/70 R 169 | 1 800,-- | 90 | 1 620,-- |

Cena pneumatik na vozidle (CCPV)

2 880,--

Výchozí ceny dle ceníku pneumatik.

1.7. Mimořádná výbava

Výbava vozidla byla zahrnuta v pořizovací ceně.

2. POSUDEK

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

| Skupina | Stáří (roky) | ZAD (%) | Ujeté km | ZAP (%) | ZA (%) |
|--------------------|--------------|---------|----------|---------|--------|
| Vozidlo jako celek | 12 | 82,00 | 212 465 | 116,23 | 99,12 |

Základní amortizace (ZA)

99,12%

Vysvětlivky: ZAD – amortizace za dobu provozu

ZAP – amortizace za ujeté km

ZA – základní amortizace

2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

| Skupina | THSN (%) | ZA (%) | Tech.stav (%) | THS (%) | PDS (%) | PTHS (%) |
|------------------------|----------|--------|---------------|---------|---------|----------|
| Motor + spojka | 100 | 90,00 | 0 | 10,00 | 20 | 2,00 |
| Převodovka | 100 | 90,00 | 0 | 10,00 | 10 | 1,00 |
| Zadní náprava | 100 | 90,00 | 0 | 10,00 | 4 | 0,40 |
| Před. náprava + řízení | 100 | 90,00 | 0 | 10,00 | 11 | 1,10 |
| Skříň karoserie | 100 | 90,00 | 0 | 10,00 | 25 | 2,50 |
| Výbava karoserie | 100 | 90,00 | -3 | 10,00 | 30 | 2,91 |
| THVR (%) | | | | | | 9,91 |

Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR)

9,91%

2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla (CN) = Kč 603 920,--

Výchozí cena byla stanovena dle kupní faktury předložené zadavatelem.

2.4. Výpočet časové ceny vozidla

| | | |
|--|------|------------|
| Výchozí cena (Kč) | CN | 603 920,-- |
| Výchozí cena pneu prvomontáže (Kč) | CNPP | 20 264,-- |
| Redukovaná cena vozidla (Kč) | CR | 583 656,-- |
| Redukovaná technická hodnota vozidla (%) | THVR | 9,91 |
| THVR x CR | | 57 840,-- |
| Časová cena pneu na vozidle (Kč) | CCPV | 2 880,-- |
| Časová cena mimořádné výbavy (Kč) | CCMV | - |
| Časová cena vozidla (Kč) | CCV | 60 720,-- |

2.5. Stanovení výkupní ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 1,50

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných výkupních cen přibližně stejných vozidel v prodejnách s ojetými vozidly na území Prahy a okolí v kritické době.

3. ZÁVĚR

3.1. Výpočet výkupní ceny vozidla

Výkupní cena vozidla po zaokrouhlení COB = $CCV \times KP = \underline{\underline{\text{Kč } 91\,000,--}}$

Poznámka: Ceny jsou uvedeny včetně DPH!

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti, dne 3.3.2000, č.j. M – 330/2000, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady, se specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 4706/255/19 znaleckého deníku.



V Praze dne 20.7.2019

Ing. Petr Žalman

Příloha č. 1

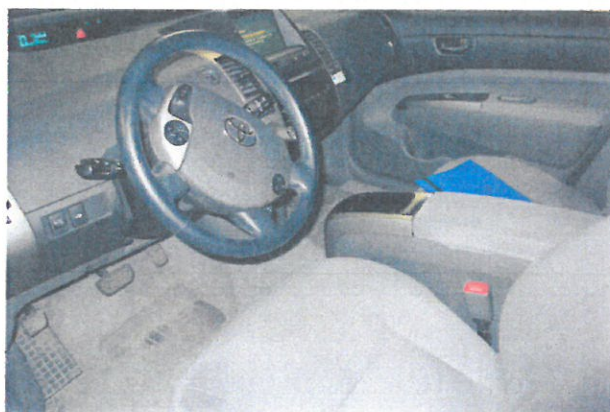
Foto 1



Foto 2



Foto 3



Příloha č. 2

Foto 4



Foto 5

