

# ZNALECKÝ POSUDEK

o stanovení ceny vozidla

Značka a typ:	<b>HYUNDAI i20 1.2i</b>
Posudek vyžádán kým:	Státní fond životního prostředí ČR Kaplanova 1931 148 00 Praha 11 - Chodov
RZ:	<b>3AF 6079</b>
Žádost, opatření, č.j.:	2020-5-107
Ze dne:	8.6.2020
Účel vyžádání posudku:	Stanovení obvyklé ceny vozidla pro prodej.
Termín vypracování posudku:	3.7.2020
Posudek vypracoval:	Ing. Petr Žalman Ocelářská 1354/35 190 00 , PRAHA 9
Doba, ke které je cena na motorovém vozidle stanovena:	15.6.2020
Počet listů:	5
Počet stran přílohy:	2
Počet předaných vyhotovení:	2
Počet fotografií:	4

---

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky Znaleckého standardu č. I/2005

## **1. NÁLEZ**

### **1.1. Identifikace vozidla**

Značka a typ vozidla:	<b>HYUNDAI i20 1.2i</b>
Druh vozidla:	Osobní automobil - M1
Technický průkaz - série, číslo:	UF 248000
Osvědčení o TP platné do:	1.2021
Výrobní číslo rámu/do provozu:	NLHBA51BADZ169763/2013
Druh karoserie:	Samonosná – 5 dveřová – hatchback
Výrobní číslo motoru:	Nezjištěno
Obsah a druh, výkon motoru:	1 248 cm <sup>3</sup> , zážehový, 62,5 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	175/70 R 14 84 T
RZ:	<b>3AF 6079</b>
Datum prvního uvedení do provozu:	23.1.2013
Vlastník vozidla dle TP:	Státní fond životního prostředí ČR Kaplanova 1931 148 00 Praha 11 – Chodov Ičo: 00020729

Počet předchozích držitelů: 0

Stav počítáče ujetých km: 95 402 (Doloženo zadavatelem)

### **1.2. Údaje o opravách a poškozeních**

Vozidlo bylo užíváno pro firemní účely. Uvažováno, že na vozidle byly prováděny pouze běžné opravy a údržba, na žádné skupině nebyla provedena CO. V době prohlídky bylo vozidlo nepojízdné, po havárii motoru.

### **1.3. Výbava vozidla**

Výbava vozidla odpovídala požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.

### **1.4. Prohlídka vozidla**

Prohlídka vozidla byla provedena dne 15.6.2020, v Praze 5, za přítomnosti zástupce objednatele.

### **1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla**

#### **1.5.1. Motor + spojka**

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na základě informace autorizované opravny, došlo ke zpětnému nasátí drobných částic poškozeného katalyzátoru do pístní skupiny.

### 1.5.2. Převodovka

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### 1.5.3. Přední náprava + řízení

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### 1.5.4. Zadní náprava

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

### 1.5.5. Karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání. Na skupině byly zjištěny drobné provozní rýhy a oděrky.

### 1.5.6. Výbava karoserie

Skupina odpovídala stáří, ujetým km a způsobu užívání.

## 1.6. Pneumatiky

### 1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže

Pneu	Cena nové pneumatiky (Kč)	Cena duše (Kč)	Cena celkem (Kč)
LP	1 221,--	0	1 221,--
PP	1 221,--	0	1 221,--
LZ	1 221,--	0	1 221,--
PZ	1 221,--	0	1 221,--
REZ	1 300,--	0	1 300,--

**Výchozí cena pneumatik prvomontáže (CNPP)**

**6 184,--**

### 1.6.2. Pneumatiky na vozidle

Pneu	Výrobce a typ pneu	Cena nové pneu + duše	TH (%)	Cena časová (Kč)
LP	Pirelli 175/70 R 14	1 615,--	10	162,--
PP	Pirelli 175/70 R 14	1 615,--	10	162,--
LZ	Pirelli 175/70 R 14	1 615,--	10	162,--
PZ	Pirelli 175/70 R 14	1 615,--	10	162,--
REZ	Kumho 115/70 D 90	1 300,--	90	1 170,--

**Cena pneumatik na vozidle (CCPV)**

**1 818,--**

Výchozí ceny dle ceníku pneumatik.

### 1.7. Mimořádná výbava

Výbava vozidla byla zahrnuta v pořizovací ceně.

## 2. POSUDEK

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Skupina	Stáří (roky)	ZAD (%)	Ujeté km	ZAP (%)	ZA (%)
Vozidlo jako celek	8	65,00	95 402	57,70	61,35

**Základní amortizace (ZA)**

**61,35%**

Vysvětlivky: ZAD – amortizace za dobu provozu

ZAP – amortizace za ujeté km

ZA – základní amortizace

### 2.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN (%)	ZA (%)	Tech.stav (%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor + spojka	100	61,35	-70	38,65	20	2,32
Převodovka	100	61,35	0	38,65	10	3,87
Zadní náprava	100	61,35	0	38,65	4	1,55
Před. náprava + řízení	100	61,35	0	38,65	11	4,25
Skříň karoserie	100	61,35	0	38,65	25	9,66
Výbava karoserie	100	61,35	0	38,65	30	11,60
THVR (%)						33,25

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR)**

**33,25%**

### 2.3. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla (CN) = Kč 289 000,--

Výchozí cena byla stanovena dle účetní evidence, předložené zadavatelem.

## 2.4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena (Kč)	CN	289 000,--
Výchozí cena pneu prvomontáže (Kč)	CNPP	6 184,--
Redukovaná cena vozidla (Kč)	CR	282 816,--
Redukovaná technická hodnota vozidla (%)	THVR	33,25
THVR x CR		94 036,--
Časová cena pneu na vozidle (Kč)	CCPV	1 818,--
Časová cena mimořádné výbavy (Kč)	CCMV	-
Časová cena vozidla (Kč)	CCV	95 854,--

## 2.5. Stanovení výkupní ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla  $KP = 0,45$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla vychází z průměrných výkupních cen přibližně stejných vozidel v prodejnách s ojetými vozidly na území Prahy a okolí v kritické době.

## 3. ZÁVĚR

### 3.1. Výpočet výkupní ceny vozidla

Výkupní cena vozidla po zaokrouhlení COB =  $CCV \times KP = \underline{\underline{\text{Kč } 43\,000,--}}$

**Poznámka:** Ceny jsou uvedeny včetně DPH!

## Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný ministrem spravedlnosti, dne 3.3.2000, č.j. M – 330/2000, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady, se specializací pro oceňování motorových vozidel.  
Znalecký posudek byl zapsán pod poř. č. 4991/74/20 znaleckého deníku.



V Praze dne 3.7.2020

Ing. Petr Žalman

Příloha č. 1

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Příloha č. 2

Foto 4

FONDAI ASSAN OTOMOTIV  
SANAYI VE TICARET A.Ş.  
e11\*2007/46\*0129  
NLHBA51BADZ169763  
1515 kg  
2365 kg  
1- 820 kg  
2- 820 kg

