



Č. j.: SFZP 208568/2025
Datum: 14. 8. 2025

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Státní fond životního prostředí České republiky (dále jen „SFŽP ČR“) jako povinný subjekt ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), obdržel dne 17. 7. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informací týkajících se dotační výzvy ModF – TRANSGov č. 1/2025 – Modernizace vozidel MHD.

SFŽP ČR Vaší žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., ze dne 17. 7. 2025 v rozsahu požadovaných informací vyhověl a dle ustanovení § 14 odst. 5 písm. d) tohoto zákona Vám v souladu s Vaší žádostí poskytuje požadované informace níže.

Otázka 1:

Seznam žadatelů, kteří podali žádost o poskytnutí dotace s uvedením názvu projektu, stručného popisu projektu a požadované výše dotace.

Odpověď 1:

Název projektu	Název žadatele	Požadovaná Dotace	Popis
Nákup nízkopodlažních tramvají	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	3 360 000 000	V rámci projektu bude realizováno pořízení 84 ks nových nízkopodlažních tramvají (dle výzvy v kategorii tramvaj 30 m) jako náhrada vozidel MHD na fosilní paliva.
Nákup midi elektrobuseů	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	58 500 000	V rámci projektu bude realizováno pořízení 9 ks nových autobusů s elektropohonem kategorie midi (délka vozidla 9 m +/- 1 m),
Elektrobusy Tábor	COMETT PLUS, spol. s r.o.	63 500 000	Předmětem podpory je nákup 7 nových elektrobuseů jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva (7 ks CNG autobusů).
Vozidla pro veřejnou dopravu 1	Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	135 000 000	Předmětem podpory je nákup 15 nových elektrobuseů jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva (14 ks vznětový motor naftový + 1 ks CNG).
Nákup standardních a kloubových bateriových trolejbusů	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	844 000 000	Projekt spočívá v nákupu 101 ks nových parciálních trolejbusů (89 standardních délky vozidla 12 m +/- 1 m a 12 kloubových délky vozidla 18 m +/- 1 m), které budou nasazovány podle potřeby na

			linkovém vedení MHD hl. m. Prahy.
Nákup elektrobusů	Dopravní podnik města Děčína, a.s.	136 000 000	Projekt spočívá v nákupu 17 ks nových autobusů s elektropohonem (standardní délky vozidla 12 m +/- 1 m) jako náhrada vozidel MVD na fosilní paliva.
Vozidla pro veřejnou dopravu 2	Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	130 500 000	Předmětem podpory je nákup 12 nových elektrobusů s dvoupólovým nabíjením jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva (12 ks vznětový motor naftový).
Nákup standardních elektrobusů	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	800 000 000	Projekt spočívá v nákupu 100 ks nových autobusů s elektropohonem (standardní délky vozidla 12 m +/- 1 m), jako náhrada vozidel MHD na fosilní paliva.
Pořízení 20 ks parciálních trolejbusů, Ústí nad Labem	Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.	220 000 000	Předmětem projektu je modernizace vozového parku zajišťujícího MHD v Ústí nad Labem. Žádost o poskytnutí podpory se vztahuje k nákupu 20 parciálních trolejbusů, z nichž deset bude zařazeno do provozu v roce 2026 a po pěti v letech 2027 a 2028. Současně bude vyřazen z provozu adekvátní počet autobusů na fosilní pohon – 17 z nich na naftový pohon a tři na pohon CNG.
Modernizace vozidel MHD ve společnosti CDS s.r.o. Náchod	CDS s.r.o. Náchod	6 500 000	Projekt se zaměřuje na modernizaci vozového parku městské hromadné dopravy ve městě Náchod prostřednictvím pořízení nového elektrobusu
Pořízení parciálního trolejbusu pro veřejnou městskou hromadnou dopravu v Mariánských Lázních	MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.	8 000 000	Projekt řeší pořízení bezemisního vozidla - parciálního trolejbusu - pro provoz městské hromadné dopravy v Mariánských Lázních.
Modernizace MHD ZDAR	ZDAR, a.s.	38 500 000	Obnova vozidel MHD provozovaných společností ZDAR, a.s. (4x12m bus, 1x9m bus)
Modernizace vozového parku MDPO - MF	Městský dopravní podnik Opava, a.s.	123 000 000	Předmětem projektu je modernizace vozového parku MDPO, a.s. nákupem 11 ks

			elektrobusů s dvoupólovým dobíjením délky 12m a 3 ks parciálních trolejbusů délky 12m, které nahradí 14 ks zastaralých dieselových autobusů
DPMP - pořízení autobusů s elektropohonem	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	135 000 000	Pořízení 15 bezemisních autobusů s elektropohonem se čtyřpólovým nabíjením náhradou za vozidla MHD na fosilní paliva v Dopravním podniku města Pardubic, a.s.
Modernizace vozidel MHD v Olomouci – pořízení elektrobusů	Dopravní podnik města Olomouce, a.s.	210 000 000	Předmětem projektu je náhrada 20 ks autobusů se vznětovým motorem za 20 ks autobusů s elektro pohonem.
Nákup 5 ks obousměrných nízkopodlažních tramvají	Dopravní podnik města Brna, a.s.	188 316 250	Předmětem a účelem projektu je pořízení 5 plně nízkopodlažních obousměrných tramvají k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících
Parciální trolejbusy pro město Jihlavu	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.	32 000 000	Předkládaný projekt řeší pořízení 4 bezemisních drážních vozidel (parciálních trolejbusů), která nejsou vybavena spalovacími motory, jako náhradu 4 vozidel MHD (autobusů) na fosilní paliva.
Nákup 20 ks obousměrných nízkopodlažních tramvají	Dopravní podnik města Brna, a.s.	753 265 000	Předmětem a účelem projektu je pořízení 20 plně nízkopodlažních obousměrných tramvají.
Nákup městských trolejbusů s trakčními bateriemi pro MHD v Plzni v letech 2026-2028	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	317 000 000	Celkem bude v období let 2026 - 2028 nahrazeno 34 autobusů o délkách 12 a 18 m, což činí 26 % z celkového počtu autobusů ve vozovém parku Žadatele.
Pořízení 8 ks elektrobusů	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.	64 000 000	Pořízení 8 ks nových moderních elektrobusů. V důsledku nákupu nových vozidel dojde k vyřazení 1 ks dosluhujícího naftového autobusu typu Irisbus 3 ks dosluhujících naftových autobusů typu Irisbus SFR151 a vyřazení 4 ks dosluhujících naftových autobusů typu SOR NB 12.
Elektrobusy pro DPMLJ	Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.	320 000 000	Účelem projektu je pořízení 40 silničních bezemisních/nízkoemisních vozidel – městský „elektrobus“, nízkopodlažní o délce 12–13 m
Modernizace veřejné dopravy ve městě	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.	88 000 000	V rámci projektu Modernizace veřejné dopravy ve městě Chomutově a Jirkově bude

Chomutově a
Jirkově

pořízeno v průběhu 42 měsíců celkem 8 kusů 18 m parciálních trolejbusů, které nahradí 8 starých naftových autobusů.

Modernizace vozového parku MHK Kroměříž - MF	Kroměřížské technické služby, s.r.o.	16 000 000	Předmětem projektu je modernizace vozového parku KTS, s.r.o. nákupem 2 ks elektrobusů délky 12m, které nahradí 2 ks zastaralých dieslových autobusů
Modernizace vozového parku elektrobusy II	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	40 000 000	Hlavní aktivitou projektu je nákup bezemisních vozidel městské hromadné dopravy, pěti nových „sólo“ elektrobusů.
Modernizace vozového parku elektrobusy I	Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o.	56 000 000	Hlavní aktivitou projektu je nákup bezemisních vozidel městské hromadné dopravy, nových sedmi „sólo“ elektrobusů.
Transgov1 About Me	ABOUT ME s.r.o.	146 000 000	Projekt umožní obnovit současnou flotilu naftových autobusů nízkoemerními elektrickými autobusy. (2x 12m bus, 20x9m bus).
Obnova vozového parku DPO elektrobusy II. - lokalita Martinov	Dopravní podnik Ostrava a.s.	272 000 000	Předmětem projektu je nákup 34 kusů autobusů s elektro pohonem jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva (naftu a stlačený zemní plyn).
Obnova vozového parku DPO elektrobusy II. - lokalita Hranečnick	Dopravní podnik Ostrava a.s.	112 000 000	Předmětem projektu je nákup 14 kusů autobusů s elektro pohonem jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva (naftu).
Obnova vozového parku DPO elektrobusy II. - lokalita Vítkovická	Dopravní podnik Ostrava a.s.	56 000 000	Předmětem projektu je nákup 7 kusů autobusů s elektro pohonem jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva (naftu).
Pořízení elektrobusu do MHD Karviná	Transdev Slezsko a.s.	8 000 000	Předmětem projektu je nákup 1 kusu autobusu s elektro pohonem jako náhrada stávajícího vozidla s pohonem na fosilní palivo (naftu).
Pořízení elektrobusů jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva pro Chrudim	ARRIVA autobusy a.s.	37 000 000	Předmětem projektu je pořízení 5 kusů elektrobusů, jako náhrada za stávající - technicky i morálně - zastaralé diesellové autobusy,
Nákup parciálních kloubových trolejbusů	Dopravní podnik města Brna, a.s.	220 000 000	Předmětem a účelem projektu je pořízení 20 plně nízkopodlažních kloubových parciálních trolejbusů

Vozidla pro veřejnou dopravu 3	Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	137 000 000	Předmětem podpory je nákup 16 nových elektrobusů jako náhrada stávajících vozidel MHD na fosilní paliva (16 ks vznětový motor naftový).
Elektrobusy pro Jablonec: Nová energie veřejné dopravy	Jablonecká dopravní a.s.	52 000 000	Projekt je zaměřen na pořízení 8 ks elektrobusů pro zajištění městské hromadné dopravy ve městě Jablonec nad Nisou.

K výše uvedenému seznamu SFŽP ČR uvádí, že s ohledem na skutečnost, že se jedná o průběžnou výzvu, může dojít k tomu, že bude seznam korigován tím, že žádost bude stažena, případně podána znovu v rámci běžící výzvy. Současně se jedná o seznam žádostí, které jsou v procesu hodnocení, výše způsobilých výdajů může být v závěru případně poskytnutých prostředků odlišná od výše uvedené v žádosti o dotaci.

Otázka 2:

Upřesnění způsobu výběru projektů k financování ve smyslu čl. 16.3 Výzvy, především tedy podrobná pravidla pro určení navrhované výše dotace po posouzení žádosti povinným subjektem.

Odpověď 2:

Cílem podpory v uvedené výzvě je zvýšení energetické účinnosti, která je definována jako reciproká hodnota měrné spotřeby energie (kWh/netto km).

V souladu s Dopravní politikou MD ČR jsou uvažovány jak úspory energie, docílené náhradou spalovacích autobusů elektrickými vozidly MHD, tak i úspory energie, docílené náhradou spalovacích osobních automobilů elektrickými vozidly MHD.

Jednotlivé parametry výpočtu byly jednotně pro všechny žadatele stanoveny po konzultacích se Sdružením dopravních podniků ČR podle reálných hodnot MHD v ČR a dalších rešerších tržních cen a uplatněny v rámci „Výpočtového nástroje pro stanovení výše dotace a úspor energie“ (soubor typu Excel; dále též „Výpočtový nástroj“), který žadatelé přikládají jako povinnou součást žádosti o podporu.

Na příkladu náhrady naftového autobusu moderní elektrickou tramvají je znázorněn výpočtový algoritmus roční úspory energie:

$$\Delta E = E_{bus} + E_{iad} - E_{tram} = N_v \times N_m \times L \times (e_{bus} + k \times e_{iad} - e_{tram}),$$

kde:

- ΔE ... nová roční úspora energie (kWh/rok)
- E_{bus} ... roční spotřeba energie spalovacích autobusů převedených na nová bezemisní vozidla MHD (kWh/rok),
- E_{iad} ... roční spotřeba energie spalovacích osobních automobilů převedených na nová bezemisní vozidla MHD (kWh/rok),
- E_{tram} ... roční spotřeba energie nových bezemisních vozidel MHD (kWh/rok),
- N_v ... počet nových bezemisních vozidel ve flotile,
- N_m ... počet míst v novém bezemisním vozidle (pro tramvaj délky 30 m: 220 míst),

- L ... roční proběh nového bezemisního vozidla (pro tramvaj: 65 000 km/rok),
- e_{bus} ... měrná spotřeba energie spalovacího autobusu (pro naftové autobusy jednotně 0,052 kWh/netto km),
- k ... poměrný počet míst obsazených cestujícími individuální automobilové dopravy (jednotně 0,05),
- e_{iad} ... gradient spotřeby energie spalovacího automobilu (jednotně 0,65 kWh/km),
- e_{tram} ... měrná spotřeba energie moderní elektrické tramvaje (jednotně 0,017 kWh/netto km).

Pro náhradu naftových autobusů tramvajemi délky 30 m pak tudíž vychází:

$$\Delta E = E_{bus} + E_{iad} - E_{tram} = N_v \times N_m \times L \times (e_{bus} + k \times e_{iad} - e_{tram})$$

$$= N_v \times 220 \times 65000 \times (0,052 + 0,05 \times 0,65 - 0,017) = N_v \times 965\,250 \text{ kWh.rok}^{-1}.$$

Úspory energie pro jiné varianty náhrad vozidel se počítají obdobně za využití jednotně stanovených hodnot pro všechny žadatele.

Roční úspora emisí, která je uvedena ve výsledných hodnotách Výpočtového nástroje, se počítá rovněž z hodnot stanovených jednotně pro všechny žadatele.

Pro výpočet navrhované výše dotace se používá referenční cena vozidla, jež je též uvedena ve Výpočtovém nástroji, který žadatelé vyplňují.

Ve Výzvě je postup stanovení výše dotace popsán v kapitole 4. Forma a výše dotace, kde jsou uvedeny maximální způsobilé výdaje (ceny) pro jednotlivé typy pořizovaných vozidel a rovněž maximální výše podpory na tato vozidla. Výše dotace se stanovuje za využití vzorce:

$$\text{podpora (dotace)} = \frac{\text{referenční cena vozidla (max.způsobilý výdaj)}}{\frac{1}{\text{poměrná dotace (intenzita podpory)}}},$$

kde intenzita podpory je 50 %, jak je uvedeno v kapitole 4 dotační výzvy Modernizačního fondu TRANSGov č. 1/2025 – Modernizace vozidel MHD.

Závěrem se omlouváme za prodlení s poskytnutím informací, které bylo způsobeno čerpáním dovolených zaměstnanců poskytujících součinnost v předmětné záležitosti.

S pozdravem

.....
Mgr. Martina Zavadilová
 ředitelka Sekce organizačně-právní

(dokument je podepsán elektronicky)